



Ασφάλεια στο ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΣΦΑΛΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Το αναφέρουν και τα επίσημα στοιχεία: επί σειρά ετών στον κατασκευαστικό κλάδο καταγράφεται το υψηλότερο ποσοστό θανατηφόρων εργατικών ατυχημάτων στην Ελλάδα. Το Build αναδεικνύει, λοιπόν και φέτος το κρίσιμο ζήτημα της υγείας και της ασφάλειας στο εργοτάξιο, παρουσιάζοντας το δικό του αφιέρωμα σε αυτό.

Στο αφιέρωμά μας, η Ρένα Μπαρδάνη, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ινστιτούτου Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ΕΛΙ-ΝΥΑΕ), σχολιάζει χαρακτηριστικά ότι απαιτείται εκσυγχρονισμός και βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου για την ασφάλεια στα εργοτάξια στην Ελλάδα. Επίσης, παραθέτει και τις σημαντικότερες προκλήσεις στην ασφάλεια στα έργα στη χώρα μας, ενώ στέκεται και στον ρόλο της πιστοποίησης στη δημιουργία ενός ασφαλούς εργοταξίου.

Επιπλέον, ο Γιώργος Λαμπρινός, Πρόεδρος του Πανελλαδικού Συνδέσμου Μελών Επιχειρήσεων Εξωτερικών Υπηρεσιών Προστασίας και Πρόληψης (ΠΑΣΥΜΕΠ ΕΞΥΠΠ), απαριθμεί τα βήματα που θα πρέπει να γίνουν ώστε να βελτιωθούν η εκπαίδευση και η επιμόρφωση των επαγγελματιών του τομέα υγείας και ασφάλειας στα εργοτάξια στην Ελλάδα. Ο κ. Λαμπρινός αναδεικνύει, ακόμη, τη ση-

μασία του ρόλου του Συμβούλου Επαγγελματικής Ασφάλειας στην ασφάλεια στα εργοτάξια. Διαβάστε, τέλος και τα αποτελέσματα έρευνας της Grand View Research, που προβλέπει ότι η αξία της παγκόσμιας αγοράς μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) στον κατασκευαστικό κλάδο θα φθάσει τα 16,30 δισ. δολάρια ΗΠΑ ως το 2030.



TÜVNORD

Passion for Safety

Πρόγραμμα Επαγγελματικής Κατάρτισης Για την άσκηση δραστηριότητας χειριστών περονοφόρων μηχανημάτων

Τη δυνατότητα σε ενδιαφερόμενους επαγγελματίες να εκπαιδευθούν, να εξεταστούν και να αποκτήσουν τη σχετική άδεια, που προβλέπει ο νόμος 4982/2022, ως χειριστές περονοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων προσφέρει το σχετικό πρόγραμμα της TÜV NORD Ελλάδας.

Το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης έρχεται σε συνέχεια της Υ.Α. 46557/2024 (ΦΕΚ 3350/Β/ 12-6-2024), η οποία και θέτει τους όρους και προϋποθέσεις για την απόκτηση της άδειας άσκησης δραστηριότητας χειριστών περονοφόρων μηχανημάτων.

Ο μεγαλύτερος Φορέας πιστοποίησης και Εκπαίδευσης στη χώρα, αξιοποιώντας αφενός τα μεγαλύτερα αδειοδοτημένα Κέντρα Δια Βίου Μάθησης, με τους πιστοποιημένους από τον ΕΟΠΠΕΠ εκπαιδευτές για τη θεωρητική εκπαίδευση και αφετέρου κατάλληλες εταιρείες για τη πρακτική άσκηση έχοντας το μεγαλύτερο στόλο ανυψωτικών μηχανημάτων στην Ελλάδα, δίνει την ευκαιρία στους ενδιαφερόμενους να λάβουν τη σχετική επαγγελματική κατάρτιση και εν συνεχεία να αποκτήσουν την άδεια άσκησης δραστηριότητας αλλά και να πιστοποιηθούν ως χειριστές ανυψωτικών περονοφόρων μηχανημάτων με βάση τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου EN ISO/IEC 17024.

Η άρτια εκπαίδευση στον χειρισμό εξασφαλίζεται από τους εξειδικευμένους αδειοδοτημένους χειριστές, που διαθέτουν πολυετή εμπειρία στη χρήση μηχανημάτων σε όλη την γκάμα της 2.7 και 2.8 κατηγορίας και εγγυώνται την προσαρμογή της εκπαίδευσης στις ανάγκες των συμμετεχόντων.

Οι ενδιαφερόμενοι χειριστές ανυψωτικών καθώς και οι εταιρείες που τους απασχολούν θα πρέπει να γνωρίζουν ότι το εν λόγω πρόγραμμα εκπαίδευσης διαφοροποιείται σημαντικά, καθώς εμπλέκει τη χρήση προσαρμοσμένων στους χρήστες μηχανημάτων για τη πρακτική άσκηση, την ευέλικτη δυνατότητα παρακολούθησης σε ώρες και ημέρες, τη δυνατότητα αξιοποίησης εξοπλισμού εικονικής πραγματικότητας (Virtual Reality) καθώς και τη δυνατότητα πιστοποίησης σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO/IEC 17024 από την TÜV NORD Ελλάδα.

Ανάμεσα στα θέματα που καλύπτει το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης περιλαμβάνονται ζητήματα που αφορούν τη σχετική νομοθεσία, τη δομή, λειτουργία και χειρισμό των μηχανημάτων έργου, αλλά και τον τακτικό έλεγχό τους. Επίσης, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ασφαλή οδήγηση, στο χειρισμό φορτίου, στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, ενώ το πρακτικό σκέλος περιλαμβάνει μεταξύ άλλων ασκήσεις οδήγησης, επιβίβασης, αποβίβασης και στάθμευσης του οχήματος καθώς και στοιβαξης φορτίων.

Σε ποιους απευθύνεται:

Σε ενδιαφερόμενους επαγγελματίες που θέλουν να εκπαιδευθούν, να εξεταστούν και να αποκτήσουν τη σχετική άδεια, που προβλέπει ο νόμος 4982/2022, ως χειριστές περονοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων.

Διάρκεια:

72 ώρες (12 ώρες θεωρητική κατάρτιση & 60 ώρες πρακτική εξάσκηση)

Ημερομηνίες Διεξαγωγής

Ξεκινά το Σεπτέμβριο ενώ μπορεί να προσφερθεί και ενδοεπιχειρησιακά ώστε να καλύψει τις εξειδικευμένες ανάγκες των πελατών



www.tuv-nord.com/gr/el/home/
TÜV®

ΑΘΗΝΑ
Μεσογείων 282
155 62, Χολαργός
Τ. (+30) 215 2157425
E. peoplecertification@tuv-nord.com.

 **ΣΕΒ**
Σύγχρονες Επιχειρήσεις, Σύγχρονη Ελλάδα

 **SETE**
Μέλος • Member

Ρ. Μπαρδάνη (ΕΛΙΝΥΑΕ): «Εφαρμογή της νομοθεσίας με έμφαση στην πρόληψη και στην εκπαίδευση»

Μιλώντας στο Build η Ρένα Μπαρδάνη, Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ινστιτούτου Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ΕΛΙΝΥΑΕ), σχολίασε πως απαιτείται εκσυγχρονισμός και βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου για την ασφάλεια στα εργοτάξια στην Ελλάδα. Απαρίθμησε, επίσης, τις πιο σημαντικές προκλήσεις στην ασφάλεια στα έργα στη χώρα μας, ενώ στάθηκε και στον ρόλο της πιστοποίησης στη δημιουργία ενός ασφαλούς εργοταξίου.

Ποιες οι κυριότερες προκλήσεις στην ασφάλεια στα εργοτάξια στην Ελλάδα;

Ο κλάδος κατασκευών αποτελεί διαχρονικά έναν από τους πιο επικίνδυνους τομείς οικονομικής δραστηριότητας, καταγράφοντας επί σειρά ετών το πιο υψηλό ποσοστό θανατηφόρων εργατικών ατυχημάτων (σύμφωνα με δεδομένα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής-ΕΛΣΤΑΤ). Ο κατακερματισμός των αρμοδιοτήτων και η παράλληλη εργασία πολλών συνεργείων (με έλλειψη συνεργασίας στη λήψη και τήρηση των μέτρων ασφαλείας), το δυναμικό εργασιακό περιβάλλον (καθώς τα τεχνικά έργα παρουσιάζουν έλλειψη επαναληψιμότητας, προβλεψιμότητας και τυποποίησης) και η διαφορετική κουλτούρα όσον αφορά στην ασφάλεια μεταξύ των εργαζομένων, αποτελούν σημαντικές προκλήσεις στα εργοτάξια. Είναι επαρκές το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο για την ασφάλεια στα εργοτάξια;

Απαιτείται εκσυγχρονισμός και βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου καθώς και των μέτρων πρόληψης των κινδύνων, με έμφαση στις νέες προκλήσεις στην εργασία.

Ο κατασκευαστικός τομέας έχει πια ψηφιοποιηθεί και εκσυγχρονιστεί σε μεγάλο βαθμό. Όμως, παράλληλα δημιουργούνται επιπλέον ψυχοκοινωνικοί κίνδυνοι στους εργαζόμενους, σχετιζόμενοι με την προσαρμογή τους. Λόγω κλιματικής



Ρ. Μπαρδάνη, Πρόεδρος, ΕΛΙΝΥΑΕ

Δράσεις του ΕΛΙΝΥΑΕ για εκπόνηση εθνικών στρατηγικών μείωσης ατυχημάτων

Όπως είπε η κ. Μπαρδάνη, το ΕΛΙΝΥΑΕ έχει εκπονήσει μελέτες και εκδόσεις για τους κινδύνους για την ΥΑΕ, παρέχει έγκυρη και εξειδικευμένη πληροφόρηση μέσω της ιστοσελίδας του, ενώ, εκτός από τα εξατομικευμένα ενδοεπιχειρησιακά προγράμματα που απευθύνονται και σε τεχνικές εταιρείες, έχει αναπτύξει σύγχρονα εργαλεία εκπαίδευσης για τα τεχνικά έργα, τα οποία περιλαμβάνουν webinars, πλατφόρμα ασύγχρονης εκπαίδευσης και εκπαίδευση μέσω VR. Μάλιστα, ιδιαίτερη απήχηση γνωρίζουν τα webinars από εξειδικευμένους εισηγητές επί ποικίλων θεμάτων ΥΑΕ, καθώς και μία σειρά θεμάτων που αφορούν στο τεχνικό έργο (μέσα ατομικής προστασίας, εργονομία, μηχανήματα έργων, ικριώματα, κ.ά).

κρίσης, οι καύσωνες είναι συχνότεροι και αφήνουν το αποτύπωμά τους στην υγεία και ασφάλεια στην εργασία. Δίπλα τους αναδεικνύονται και άλλοι κίνδυνοι, λ.χ. οι βιολογικοί (που η πανδημία μας υπενθύμισε με δραματικό τρόπο), θέτοντας νέες απαιτήσεις. Οι νέοι κίνδυνοι δημιουργούν επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, δίχως την πρόβλεψη προστατευτικού νομικού πλαισίου.

Ποιος ο ρόλος της πιστοποίησης στη δημιουργία ενός ασφαλούς εργοταξίου;

Η πιστοποίηση αποτελεί βασικό πυλώνα για τη δημιουργία και τη βιωσιμότητα ενός ασφαλούς εργοταξίου. Λειτουργεί ως μηχανισμός οργάνωσης της πρόληψης, επικυρώνει τις δεξιότητες των εργαζομένων, διασφαλίζει την καταλληλότητα του εξοπλισμού, καλλιεργεί την κουλτούρα ασφαλείας που απαιτείται. Μέσω αυτής, η απλή συμμόρφωση με τις νομικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε μια στρατηγική πρόληψης που προσφέρει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και περιορίζει ουσιαστικά τους κινδύνους. Ωστόσο, η αποτελεσματικότητά της εξαρτάται από τη συνεπή εφαρμογή των διαδικασιών και, κυρίως, από τη δέσμευση διοίκησης και προσωπικού.

Εν τέλει, τα εργατικά ατυχήματα μπορούν να μηδενιστούν στην Ελλάδα;

Στην πράξη, τα εργατικά ατυχήματα στην Ελλάδα και σε κάθε χώρα είναι δύσκολο να μηδενιστούν. Πάντα θα υπάρχει συνδυασμός παραγόντων που μπορεί να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την εκδήλωση ατυχήματος. Αλλά, η κατεύθυνση που χαράσσεται σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο είναι η συνεχής μείωσή τους, με όραμα την πλήρη εξάλειψη των αιτιών που τα προκαλούν. Πιο συγκεκριμένα, το πλαίσιο στρατηγικής 2021-2027 για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μέσω της προσέγγισης «Vision Zero», αντιμετωπίζει τον μηδενισμό των εργατικών ατυχημάτων ως έναν φιλόδοξο στόχο που μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω της καλλιέργειας της κουλτούρας ασφαλείας. Άρα, η σταθερή δέσμευση και αφοσίωση όλων των εμπλεκόμενων μερών (κρατών, εργοδοτών, εργαζομένων) στην πρόληψη, στην εκπαίδευση, στην τήρηση κανόνων ασφαλείας και στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας μπορεί να οδηγήσει σε δραστική μείωση των ατυχημάτων και στη δημιουργία ασφαλέστερων και υγιέστερων χώρων εργασίας.

Γ. Λαμπρινός (ΠΑΣΥΜΕΠ): «Χτίζουμε κουλτούρα πρόληψης για ασφαλέστερα εργοτάξια»

Τα βήματα που πρέπει να γίνουν ώστε να βελτιωθούν η εκπαίδευση και η επιμόρφωση των επαγγελματιών του τομέα υγείας και ασφάλειας στα εργοτάξια στην Ελλάδα απαρίθμησε, στο Build, ο Γιώργος Λαμπρινός, Πρόεδρος του Πανελλαδικού Συνδέσμου Μελών Επιχειρήσεων Εξωτερικών Υπηρεσιών Προστασίας και Πρόληψης (ΠΑΣΥΜΕΠ ΕΞΥΠΠ). Επιπλέον, στάθηκε και στη σημασία του ρόλου του Συμβούλου Επαγγελματικής Ασφάλειας στην πρόληψη και διαχείριση κινδύνων στα εργοτάξια. **Ποιες πρωτοβουλίες προγραμματίζει άμεσα ο ΠΑΣΥΜΕΠ για ενίσχυση της υγείας και ασφάλειας στα εργοτάξια στην Ελλάδα;**

Ως ΠΑΣΥΜΕΠ ΕΞΥΠΠ πιστεύουμε ακράδαντα ότι η υγεία και η ασφάλεια γενικότερα και ειδικά στα εργοτάξια (όπου η επικινδυνότητα είναι αυξημένη) αποτελούν θεμέλιο για την ποιότητα και τη βιωσιμότητα κάθε έργου. Στο άμεσο μέλλον, δίνουμε έμφαση σε τρεις στρατηγικές πρωτοβουλίες. Πρώτον, στην εμβάθυνση της συνεργασίας με την Πολιτεία και τον κατασκευαστικό κλάδο, ώστε να βελτιωθεί το νομικό πλαίσιο και να θεσμοθετηθούν κοινά πρότυπα και βέλτιστες πρακτικές. Δεύτερον, στην αξιοποίηση της τεχνολογίας μέσω σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων που διευκολύνουν τον εντοπισμό και τη διαχείριση κινδύνων και τρίτον, στην ενίσχυση της εκπαίδευσης και της ευαισθητοποίησης όλων των εμπλεκόμενων, από τα στελέχη μέχρι τους εργαζόμενους στο εργοτάξιο. Παράλληλα, ενισχύουμε τη συνεργασία μας με εκπαιδευτικά ιδρύματα και κρατικούς φορείς, με στόχο την ενσωμάτωση της ΥΑΕ στα προγράμματα σπουδών μηχανικών και συναφών ειδικοτήτων, ώστε η υγεία και ασφάλεια να αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Στόχος μας, να συμβάλλουμε ώστε να μειωθούν δραστηρικά τα εργατικά ατυχήματα και να καλλιεργήσουμε μια κουλτούρα πρόληψης που θα είναι αναπόσπαστο μέρος της παραγωγικότητας.



Γ. Λαμπρινός, Πρόεδρος, ΠΑΣΥΜΕΠ ΕΞΥΠΠ

Διοργάνωση πιστοποιημένων εκπαιδευτικών σεμιναρίων

Ο κ. Λαμπρινός, καταθέτοντας το σχόλιό του πως η εκπαίδευση των επαγγελματιών του κλάδου υγείας και ασφάλειας στα εργοτάξια στην Ελλάδα γίνεται αυτή τη στιγμή είτε με αποσπασματικό τρόπο, είτε θεωρητικά (και δίχως ταυτόχρονα την απαραίτητη πρακτική διάσταση), υπενθύμισε ότι ο ΠΑΣΥΜΕΠ έχει επενδύσει στη διοργάνωση σεμιναρίων τα οποία είναι ειδικά σχεδιασμένα τόσο για τα εργοτάξια, όσο και για τη βιομηχανία και logistics (και παράλληλα είναι πιστοποιημένα από διεθνή οργανισμό). «Μέσα από τα σεμινάρια αυτά, οι επαγγελματίες αποκτούν ένα ευρύ φάσμα γνώσεων, που είναι πράγματι ουσιαστικές και τις οποίες μπορούν να εφαρμόσουν άμεσα σε ιδιαίτερα δύσκολα εργασιακά περιβάλλοντα», τόνισε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος του ΠΑΣΥΜΕΠ ΕΞΥΠΠ.

Ποια η σημασία του ρόλου του Συμβούλου Επαγγελματικής Ασφάλειας στην ασφάλεια στα εργοτάξια;

Ο ρόλος του Συμβούλου Επαγγελματικής Ασφάλειας είναι καταλυτικός για την ορθή λειτουργία κάθε εργοταξίου. Ο Σύμβουλος δεν περιορίζεται σε τυπικούς ελέγχους. Δρα ως στρατηγικός συνεργάτης της διοίκησης και καθημερινός καθοδηγητής για τους εργαζόμενους. Με την τεχνογνωσία του εντοπίζει

κινδύνους, προτείνει λύσεις και συμβάλλει ώστε τα μέτρα πρόληψης να εφαρμόζονται ουσιαστικά. Στο σύνθετο περιβάλλον του εργοταξίου, ο Σύμβουλος λειτουργεί ως «γέφυρα» μεταξύ διοίκησης, στελεχών και εργαζομένων, καλλιεργώντας κουλτούρα υπευθυνότητας και συνεργασίας. Τα μέλη μας (οι ΕΞΥΠΠ) ενισχύουν αυτόν τον ρόλο, παρέχοντας στις επιχειρήσεις τις εξειδικευμένες υπηρεσίες που χρειάζονται για να λειτουργούν με ασφάλεια και συνέπεια. Η εμπειρία μας δείχνει ότι, όπου ο Σύμβουλος αντιμετωπίζεται ως στρατηγικός συνεργάτης, τα ατυχήματα μειώνονται, η παραγωγικότητα αυξάνεται, η εμπιστοσύνη όλων των πλευρών ενισχύεται.

Είναι επαρκές το επίπεδο εκπαίδευσης και επιμόρφωσης των επαγγελματιών του κλάδου υγείας και ασφάλειας στα εργοτάξια στην Ελλάδα; Ποια βήματα πρέπει να γίνουν προς ουσιαστική βελτίωσή του;

Παρά την πρόοδο που σημειώνεται τα τελευταία χρόνια, θεωρώ ότι το επίπεδο εκπαίδευσης και επιμόρφωσης στον τομέα υγείας και ασφάλειας έχει σημαντικά περιθώρια βελτίωσης σε σχέση με τις πραγματικές ανάγκες των εργοταξίων. Συχνά η εκπαίδευση γίνεται αποσπασματικά ή θεωρητικά, χωρίς την απαραίτητη πρακτική διάσταση. Απαιτούνται, θεωρώ, τρία βήματα για ουσιαστική αναβάθμιση της εκπαίδευσης. Πρώτον, η καθιέρωση συνεχούς και πιστοποιημένης επιμόρφωσης για όλους τους επαγγελματίες του κλάδου, ώστε να παραμένουν πάντα επίκαιροι. Δεύτερον, η αξιοποίηση καινοτόμων μεθόδων, όπως η εικονική πραγματικότητα και οι προσομοιώσεις κινδύνων, που κάνουν την εκπαίδευση πιο βιωματική και αποτελεσματική. Τρίτον, η ενσωμάτωση της εκπαίδευσης στην καθημερινή λειτουργία των εργοταξίων, μέσα από τακτικές ασκήσεις, πρακτικές επιδείξεις και στοχευμένες δράσεις επιτόπου. Είμαι βέβαιος πως έτσι θα χτίσουμε μια πραγματική κουλτούρα πρόληψης, που θα θωρακίσει τα εργοτάξια και θα προστατεύσει ουσιαστικά τους εργαζόμενους.

Μέσα ατομικής προστασίας: Στα 16,30 δισ. δολάρια η αξία της παγκόσμιας αγοράς ως το 2030

Όπως προκύπτει από έρευνα που εκπόνησε η Grand View Research, η αξία της παγκόσμιας αγοράς μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) στον κατασκευαστικό κλάδο εκτιμήθηκε στα 10,82 δισ. δολάρια ΗΠΑ το 2024, ενώ έως το 2030 προβλέπεται να φθάσει τα 16,30 δισ. δολάρια ΗΠΑ, με σύνθετο ρυθμό ανάπτυξης (CAGR) 7,4%. Επιπλέον, σύμφωνα με την ανάλυση, το 2024 ήταν η ευρωπαϊκή αγορά ΜΑΠ εκείνη που ηγήθηκε παγκοσμίως, αντιπροσωπεύοντας το 30,9% της συνολικής αξίας. Επίσης, για το ίδιο έτος και ανά προϊόν, η προστατευτική ενδυμασία κατείχε σημαντικό μερίδιο αγοράς και αντιπροσώπευσε μερίδιο 24,4%.

Τέλος, η αξία της εν λόγω αγοράς στις ΗΠΑ αναμένεται να αυξηθεί με CAGR 7,3% από το 2025 έως το 2030.

Παράγοντες που ωθούν την αγορά και ευκαιρίες

Όπως αναφέρει η έρευνα, η παγκόσμια αγορά ΜΑΠ στις κατασκευές παρουσιάζει ισχυρή ανάπτυξη, που οφείλεται, κατά πρώτον, στην αυξημένη ευαισθητοποίηση σχετικά με την ασφάλεια στον χώρο εργασίας, εξ αιτίας, δυστυχώς, της αύξησης των τραυματισμών αλλά και των θανάτων στα κατασκευαστικά έργα. Έτσι, με κυβερνήσεις, φορείς και διεθνείς οργανισμούς να θεσπίζουν αυστηρούς κανονισμούς ασφαλείας σε όλα τα εργοτάξια και παράλληλα να επιβάλλουν αυστηρά τη συμμόρφωση προς αυτούς, υπάρχει συνεχής ζήτηση



για προστατευτικό εξοπλισμό όπως, π.χ., κράνη, γάντια, ζώνες ασφαλείας και αναπνευστικό εξοπλισμό. Επιπλέον παράγοντας που ωθεί την αγορά είναι η αυξανόμενη πολυπλοκότητα των κατασκευαστικών έργων, είτε πρόκειται για υποδομές είτε πρόκειται για αστική ανάπτυξη – η πολυπλοκότητα αυτή επιβάλλει τη χρήση ΜΑΠ, καθώς οι εταιρείες προσπαθούν να διασφαλίσουν την ασφάλεια των εργαζομένων και να ελαχιστοποιήσουν τις νομικές ευθύνες. Όπως η έρευνα επισημαίνει, υπάρχει σημαντική αναπτυξιακή δυναμική στην ενσωμάτωση της τεχνολογίας στον ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό, με «έξυπνες» φορετές μα και συνδεδεμένες συσκευές που, λ.χ., ανιχνεύουν τους κινδύνους σε πραγματικό χρόνο. Αυτό ανοίγει νέες ευκαιρίες για την καινοτομία, ιδίως σε data-based συστήματα διαχείρισης ασφαλείας.

Οι αναδυόμενες αγορές παρουσιάζουν περαιτέρω ευκαιρίες καθώς οι κατασκευαστικές δραστηριότητες αυξάνονται και οι κανόνες ασφαλείας ευθυγραμμίζονται με τους παγκόσμιους. Τέλος, η αυξανόμενη ζήτηση για οικολογικά και επαναχρησιμοποιούμενα προϊόντα ΜΑΠ ενθαρρύνει τους κατασκευαστές να αναζητήσουν βιώσιμα υλικά και μεθόδους παραγωγής, δίνοντας στην ανάπτυξη προϊόντων μία νέα διάσταση.

Υπάρχουν και εμπόδια

Πάντως, παρά την ανάπτυξή της, η παγκόσμια αγορά ΜΑΠ στον κατασκευαστικό τομέα αντιμετωπίζει αρκετούς περιορισμούς. Λόγου χάρη, είναι υψηλό το κόστος που σχετίζεται με προηγμένες και «έξυπνες» λύσεις ΜΑΠ και μπορεί να αποτελέσει εμπόδιο για τις μικρές έως μεσαίες κατασκευαστικές εταιρείες. Ακόμη, σε αναπτυσσόμενες περιοχές, όπου κυριαρχούν οι άτυπες αγορές εργασίας, παρατηρείται έλλειψη ευαισθητοποίησης και επιβολής των απαραίτητων κανονισμών, με τις πρακτικές ασφαλείας συχνά να παραβλέπονται. Επιπλέον, οι εργαζόμενοι συχνά παρουσιάζουν δυσφορία ή ταλαιπωρία από την παρατεταμένη χρήση των μέσων ατομικής προστασίας και γι' αυτό δεν τα χρησιμοποιούν, υπονομεύοντας την αποτελεσματικότητά τους και επιβραδύνοντας την ευρεία υιοθέτησή τους.

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ:
Γιώργος Σέργης
gservis@boussias.com

ΣΥΝΤΑΞΗ: Γιώργος Λαμπίρης
ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ: Γρηγόρης Φλουρίδης
gflouris@boussias.com

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ:
Σταυρούλα Τσιγκάκου
stsiggakou@boussias.com

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: Γιώτα Κουκουτέγου
gkukoutegou@boussias.com

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εύη Μπάβα

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:
Αντωνία Κατσουλιέρη
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ:
Κατερίνα Πολυμερίδου
GROUP ADVERTISING DIRECTOR: Λήδα Πλατή
GROUP SUBSCRIPTIONS DIRECTOR:
Ειρήννα Αβούρη

BOUSSIAS
media

ΚΛΑΔΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΟΝ ΙΚΕ
Λ. Κηφισίας 125-127 -Τ.Κ. 115 24, Αθήνα
Κτίριο Cosmos Center Τ: 210 710 2452

Κόστος ετήσιας εταιρικής συνδρομής: 270€ + ΦΠΑ 24%

FIND US ON  